



BMW E38 / E39 con cambio automático

El motor no arranca en posición P o N.

Si en estos vehículos se detecta que el motor no arranca con la palanca de cambio en posición P o N, la causa podría ser una de las siguientes:

- Fallo en la memoria de averías de la unidad de control del cambio
- Cable Bowden de conmutación mal ajustado
- Interruptor de la posición de la palanca de cambio

Si al leer la memoria de averías del cambio se detectan fallos, éstos deberán corregirse.

Deberá comprobarse el cable Bowden de conmutación y, en caso necesario, deberá reajustarse.

Si no se encuentra ningún fallo almacenado en la memoria de averías y el ajuste del cable de conmutación es correcto, la causa del fallo puede radicar en el interruptor de posición del cambio. Éste deberá ser sustituido.

Boletín informativo