



BMW

E46

Motor: todos

Control dinámico de estabilidad

En ciertos vehículos como arriba mencionados, puede ser que, después de ser montados nuevos neumáticos, el control dinámico de estabilidad (DSC) empiece a realizar la regulación en cada curva.

Frecuentemente eso se debe a la muy alta sensibilidad del DSC con respecto a los coeficientes de fricción de diferentes neumáticos. Éstos son reconocidos por el DSC particularmente al conducir en curvas. Entonces, el DSC empieza a realizar la regulación. Para poner remedio a esto, deberían ser utilizados únicamente neumáticos apropiados/autorizados. Así puede ser que ciertos neumáticos del mismo fabricante, de las mismas dimensiones y del mismo perfil no sea apropiadas, ya que les hace falta la caracterización especial para el fabricante del vehículo. La mezcla de goma y, por consiguiente, el valor de fricción puede variar según las especificaciones del fabricante del vehículo. Los neumáticos fabricados para BMW llevan un * después de la designación del neumático (por ej. Dunlop SP9000*). Por supuesto que pueden ser montadas también en vehículos de otros fabricantes, por lo que puede surgir la misma problemática según arriba descrito.

Info

