



BMW Serie 5, tipo E39, año de fabricación 1995 - 2002

El piloto de emergencia del Airbag no se apaga tras arrancar el motor. La radio no funciona. El piloto del Airbag centellea al encender o apagar el espejo.

No hay registros en la memoria de errores.

El síntoma arriba descrito puede indicar una tensión baja en el terminal 2

(cable violeta) en el interruptor de arranque. Con este terminal se suministra tensión a una regleta de fusibles responsable del módulo del Airbag, del espejo y de la radio.

Para solucionar este problema, se requiere el recambio del interruptor de arranque (fig.)

