



BMW

E36/E46

Motor: todos

Intervención inesperada de regulación del ABS/ASR/DSC

En los vehículos arriba mencionados, bajo ciertas condiciones de servicio, puede ser que el ABS/ASR/DSC intervenga inesperadamente. Eso puede notarse debido a una potencia del motor defectuosa y/o un comportamiento de marcha inestable. Eventualmente está depositado un registro erróneo en la unidad de control. Frecuentemente la causa de ello es la diferencia de tamaño de neumáticos o/y diferentes profundidades de perfil entre el eje delantero y el trasero. Grandes diferencias de circunferencias de neumáticos (por ej. neumáticos delanteros casi al límite de desgaste y neumáticos traseros nuevos) significan otras vueltas de neumáticos. Esta diferencia la trata de compensar el sistema antibloque o el control automático de resbalamiento. Aquí puede ser de ayuda utilizar el mismo tamaño de neumáticos (siempre y cuando sea permitido) o neumáticos con la misma profundidad de perfil. Esta información se aplica en particular en el caso de problemas después de cambiar ruedas (neumáticos de verano/invierno).