



BMW E 34 | E36 Con motor M 40 | M43

Paro del motor tras el arranque, código de avería 41 almacenado en la unidad de control.

Si en estos vehículos se observa que el motor se para después de arrancarlo y que en la unidad de control se almacena el código de avería 41 (medidor del caudal de aire), la causa puede radicar en una válvula reguladora del ralentí defectuosa o sucia. Normalmente, la sustitución del medidor del caudal de aire no aporta ninguna mejora. Debido a un intersticio de aire demasiado reducido del distribuidor giratorio en la válvula reguladora del ralentí, la suciedad provoca una regulación insuficiente. No se satisface la mayor necesidad de aire durante / tras la fase de arranque y el motor se para. Para corregir este defecto, es preciso montar una válvula reguladora del ralentí modificada. Ésta posee un mayor intersticio de aire en el distribuidor giratorio y es más resistente a la suciedad. El número de pieza, para comprobar si se trata de una versión antigua o nueva, se indica en un adhesivo situado en la válvula reguladora del ralentí. Después de la reparación se debe borrar la memoria de averías.