



BMW E36

La lámpara testigo del control automático de estabilidad (ASC) se enciende

Si se detecta el fallo arriba mencionado, las causas pueden ser varias.

- La válvula de mariposa primaria está atascada.
- La tensión del cable del servomotor hacia la válvula de mariposa está mal ajustada.
- Potenciómetro defectuoso de la válvula de mariposa primaria.

Debido a estos defectos, el sistema falla tras arrancar el motor. Para localizar este defecto, proceda de la siguiente manera:

- Comprobar la tensión del cable del servomotor hacia la válvula de mariposa y, en caso necesario, ajustarlo. El cable no debe presentar holgura, pero tampoco estar pretensado.
- Accionar la válvula de mariposa primaria con la mano y comprobar si existe un posible bloqueo. En caso de existir una tendencia al bloqueo, deberá sustituirse la válvula.
- Si al leer la memoria de averías se indica el código de avería 50 "Regulador de la válvula de mariposa defectuoso mecánicamente", tras comprobar los dos primeros puntos, deberá sustituirse el potenciómetro.