



Audi

A4 (8D)

Año de fabricación de 1995 a

01.08.2000

Todos los motores

El motor falla

Si el cliente detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en la penetración de líquido refrigerante en la unidad de control del motor. En dos puntos, esta situación puede dar lugar a fugas:

1. El sensor de temperatura del refrigerante (G62) presenta fugas.
2. El sensor del nivel del refrigerante en el depósito de compensación presenta fugas.

En consecuencia, es posible que el refrigerante penetre en la unidad de control del motor a través del mazo de cables del motor. Si se observan restos de refrigerante en la caja electrónica o en la unidad de control del motor, debe procederse de la siguiente manera:

1. Comprobar la estanqueidad del sensor de temperatura del refrigerante. En caso de fugas (restos evidentes de refrigerante en la caja de conectores, signos de corrosión en el sensor de medición), sustituir el sensor. El sensor debe montarse sólo con una grapa de plástico, prescindiendo de la de acero.
2. Comprobar la estanqueidad del sensor de temperatura del refrigerante. En caso de fugas (restos evidentes de refrigerante en la caja de conectores), sustituir el sensor.

Si han penetrado restos de refrigerante en la unidad de control del motor y ya hay "gran cantidad" de refrigerante en la unidad de control, se recomienda cambiar la unidad de control y el mazo de cables.