



Audi A4 y A6, modelos actuales

El indicador de nivel de combustible no funciona correctamente.

Si se detecta que el indicador de nivel de combustible no indica el nivel real, que presenta grandes oscilaciones o que salta de un extremo a otro durante la marcha, la causa puede radicar en un bloqueo del transmisor del depósito, en problemas de transmisión entre éste y el instrumento combinado o en un defecto de soldadura en el instrumento combinado. Para localizar el fallo, deberá procederse de la siguiente manera:

Para comprobar el indicador de nivel de combustible en el instrumento combinado, deberá realizarse una prueba de los actuadores. A continuación, usar una década de resistencia con un valor de entre 70 y 270 ohmios en lugar del transmisor del depósito. En caso de que los actuadores y el indicador de nivel de combustible no presenten fallos, deberá medirse el valor de la unidad de transporte y del transmisor del depósito (estos valores deberán situarse entre 70 y 270 ohmios). En caso de que estos valores no se correspondan con los valores teóricos, el transmisor del depósito deberá ser sustituido.