



Alfa Romeo Spider fabricados entre 03.1998 y 12.2000 Todos los motores con Bosch Motronik

Ralentí deficiente durante la fase de calentamiento

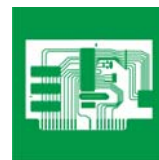
Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en una señal de la sonda Lambda defectuosa.

En los vehículos con kilometrajes superiores a 80.000 km, durante la fase de calentamiento pueden darse desde oscilaciones en el ralentí hasta paradas del motor. La señal de la sonda Lambda disponible puede verse perturbada por ciertas interferencias

procedentes de la sincronización de la calefacción de la sonda Lambda.

En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Conectar un osciloscopio de dos canales a la línea de la señal y a la línea de calefacción de la sonda Lambda.
- Encender el motor en frío y dejarlo en marcha para que se caliente.
- Realizar la medición cuando la temperatura del motor se encuentre entre 20 °C y 40 °C.
- Puede observarse que en la línea de calefacción la señal está sincronizada.
- Si la señal sincronizada se transmite a la línea de la sonda, la unidad de control del motor lo interpreta como si fuera una mezcla grasa. Así, cuando comienza el ajuste (al alcanzar la temperatura de trabajo de la sonda), la unidad de control del motor empobrece en consecuencia la mezcla aire-combustible.
- Realizando una modificación en la versión de



software, el ajuste podrá tener lugar a temperaturas más elevadas de la sonda Lambda.