



VW

Transporter (T4)

Año de fabricación: 1992 - 2000

Motor: ABL (1,9 TD)

Testigo de control de presión del aceite se enciende / parpadea

Si en los vehículos arriba mencionados se enciende o parpadea el testigo de control de presión de aceite, es posible que la causa sea una conexión eléctrica defectuosa en el alternador.

Lógicamente, si la presión de aceite no es correcta, el mecánico debe comprobar primero la presión del aceite y, en caso necesario, cambiar el interruptor de presión del aceite. Pero no siempre puede arreglarse así la avería. En los vehículos arriba mencionados, deben comprobarse las conexiones eléctricas del alternador. Las conexiones corroídas o sueltas (borne "W" = señal del nº de revoluciones) pueden hacer que el testigo de control de presión del aceite se encienda o parpadee por una "corriente inversa/corriente de fuga" en el instrumento combinado. Esta información también podría ser válida para otros vehículos, modelos y motorizaciones.