



VW Sharan **Fabricación desde 04/2000** **Motor TDI con inyector-bomba**

Encendido prematuro del testigo de control de aceite

Si en este vehículo se observa que en determinadas situaciones de marcha o después de largos recorridos se enciende el testigo de aceite a pesar de que la varilla de control de aceite se encuentre entre el mínimo y el máximo, la causa puede radicar en una unidad de control del motor demasiado sensible. A causa de unos márgenes de tolerancia demasiado pequeños, puede alcanzarse el valor mínimo y accionarse la luz de advertencia.

Para corregir este fallo, se deberá poner una arandela distanciadora entre el cárter de aceite y el sensor de nivel de aceite. Estas arandelas pueden encontrar en cualquier taller asociado con tornillos nuevos y más largos.

Nota:

A partir de la semana 45 de 2002 se montan de serie otras unidades de control modificadas. En este caso ya no es necesario utilizar una arandela distanciadora. Las nuevas unidades de control no pueden utilizarse en vehículos que fueron fabricados **antes** de dicha modificación.