



VW **Polo (6N)**

El motor no arranca

En los vehículos arriba mencionados, puede ocurrir que el motor no arranque debido a un interruptor del encendido defectuoso. La causa radica en una presión de contacto demasiado débil de los bornes 50 y 15 en el interruptor del encendido o en una conducción insuficiente del conector. Desde el 02.01.2001 se utilizan interruptores modificados tanto de fábrica como en los recambios originales. Esto se puede comprobar en la fecha de fabricación. El código numérico de cuatro dígitos indica el día de la producción y el año (p. ej. 0021 = día 2 de 2001). Al sustituir el interruptor del encendido, deberá prestarse atención a no inclinar el volante al tirar de él desde la columna de dirección, ya que, de lo contrario, podrían producirse daños en el anillo de retorno. Por este motivo, se recomienda sujetar el volante por detrás con las puntas de los dedos al tirar de él. Durante el montaje del nuevo interruptor del encendido, deberá prestarse atención a que éste se encuentre en la misma posición que el cilindro de cierre. Antes de proceder al desmontaje del volante o de la unidad de airbag, deberá familiarizarse con las instrucciones de trabajo del fabricante del vehículo.

Boletín informativo