



VW Bora, todos los modelos hasta agosto de 2000

La luz de advertencia del ABS está encendida

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en las dificultades de contacto de los sensores del número de revoluciones de las ruedas traseras. Debido a soportes defectuosos de las conexiones de enchufe del ABS, éstas pueden aflojarse a causa de las vibraciones y pueden provocar el fallo arriba indicado. En este caso, deberán comprobarse los soportes de ambos lados. Si éstos están demasiado flojos, pueden apretarse ligeramente (unos 2-3 mm) para aumentar así la presión sobre las conexiones de enchufe. Además, los cables que se encuentran cerca de la conexión de enchufe pueden fijarse con abrazaderas. Tras realizar todas estas medidas, borrar la memoria de averías y comprobar que el sistema ABS funciona correctamente.