



Volvo S40 - V40 modelos 98->00 con motor de gasolina

Ruidos de repicado en el compartimiento del motor.

En estos vehículos es posible que los ruidos de repicado, que se producen a través de la válvula secuenciadora del filtro de carbón activo, se transmitan al habitáculo.

Para solventar este problema se tiene que montar un soporte modificado para la válvula.

Para ello proceder de la siguiente manera:

Vehículos sin turbo:

- Desconectar los tubos flexibles y el conector de la válvula secuenciadora (en la parte izquierda de la cubierta de ventilación).
- Soltar la válvula secuenciadora del soporte (Fig. 1).
- Desgrapar y eliminar el soporte de la tapa de ventilación (Fig. 2).
- Colocar en la válvula secuenciadora los nuevos soportes con aislante de goma (Fig. 3).
- Atornillar, con un tornillo adecuado, la válvula secuenciadora con su soporte a la tapa de ventilación (atornillar en el orificio derecho del soporte viejo) (Fig. 4).
- Conectar de nuevo los tubos flexibles y el conector.

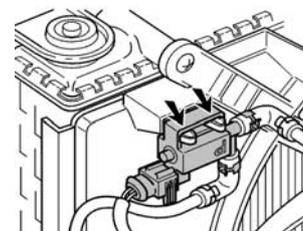


Fig. 1

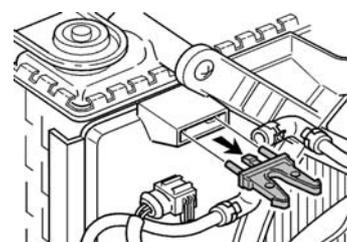


Fig. 2

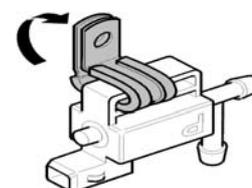


Fig. 3

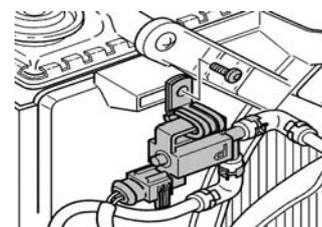


Fig. 4



Vehículos con turbo:

- Desmontar la cubierta sobre el radiador.
- Extraer los tubos flexibles y el conector de la válvula secuenciadora.
- Soltar la válvula secuenciadora del soporte (Fig. 5) (hay que cambiar la válvula secuenciadora en los vehículos del modelo 98->99 hasta número de bastidor... 414999. Sólo hay que modificar el soporte desde el modelo 2000 y número de bastidor...415000..
- Cortar parcialmente el soporte (Fig. 6).
- Colocar el soporte con el aislante de goma en la válvula secuenciadora (Fig. 7).
- Atornillar la válvula secuenciadora con soporte en el tornillo del intercambiador del turbo (Fig. 8). Conectar de nuevo los cables y el conector. Observar que las abrazaderas de los conductos en la válvula secuenciadora no rozan con el tubo flexible del aire de sobrealimentación.
- Comprobar su correcto funcionamiento así como su estanqueidad.

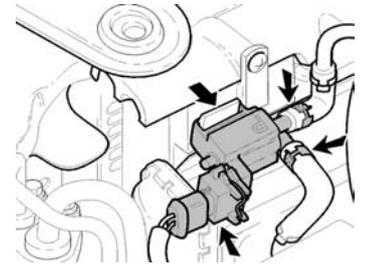


Fig. 5

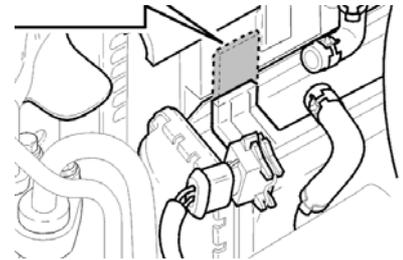


Fig. 6

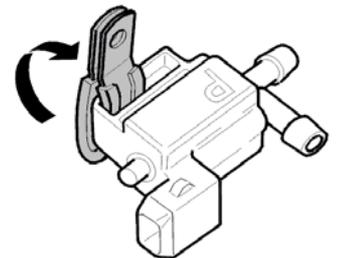


Fig. 7

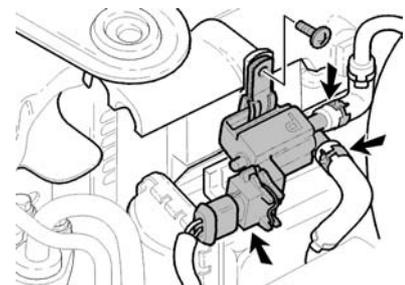


Fig. 8