



## **Toyota Yaris Con cambio semiautomático “Free-Tronic” Motor: 1,0 l 50 KW**

### **Ruidos permanentes procedentes de la bomba**

Si en los modelos arriba indicados, tras cerrarlos con llave, se escuchan ruidos constantes procedentes de la bomba, la causa puede radicar en un interruptor por presión de aceite (fig. 1, pos. 1) defectuoso en la unidad hidráulica TFT (fig 1, pos. 2). En caso de cortocircuito del interruptor en la unidad hidráulica para el control del embrague, la bomba hidráulica se activará de forma permanente. Para corregir este fallo, deberá comprobarse el relé del control del embrague en la caja de fusibles del compartimento motor (figura 2, pos. 4) y, sobre todo, el interruptor. Para ello se debe proceder de la manera siguiente:

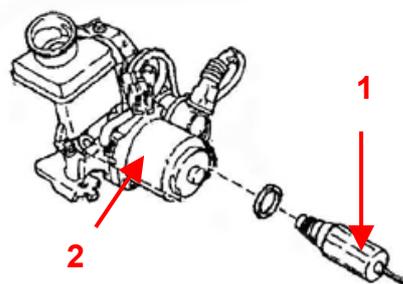


Figura 1

- Desmontar el interruptor (recoger el aceite derramado).
- Medir la resistencia entre los bornes de conexión 3 y 6 del interruptor (figura 3).
- Si el valor de la resistencia es infinito, significa que el interruptor funciona correctamente.

**Nota:** Si no se escuchan ruidos procedentes de la bomba en ningún estado de funcionamiento, primero deberá comprobarse el fusible F6 (figura 2). Todos los datos hacen referencia a vehículos con motores de 1,0 l y 50 KW, aunque pueden ser idénticos en otras variantes de motor.

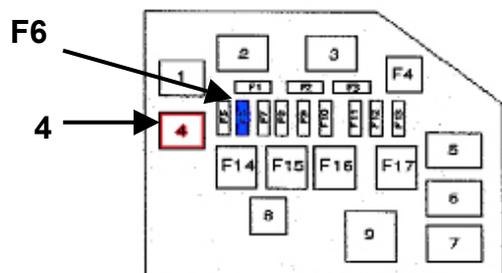


Figura 2

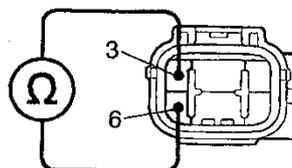


Figura 3