

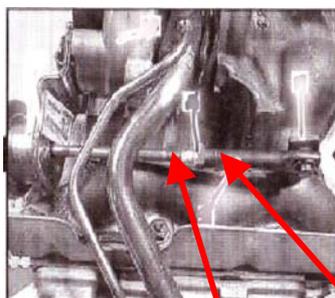


## **Smart** **Todos los modelos con motor de gasolina**

### **Pérdida de potencia del motor**

Si en los modelos de vehículos con el tipo de motor arriba indicado se observa que el motor no tiene potencia, puede que la causa radique en una falta de presión de carga. Este error se produce debido a un mal ajuste de la longitud de la varilla de conexión entre la caja de membrana de la válvula de regulación de la presión de carga y la varilla de regulación. Debido a una contratuerca que se ha aflojado en la varilla de conexión, la longitud se desplaza y los movimientos de la caja de membrana no se transmiten correctamente. Para corregir este fallo, se deberá ajustar la longitud correctamente. Para ello, procédase de la manera siguiente:

- Desconectar el conducto de control de baja presión de la caja de membrana y conectar una bomba de vacío manual.
- Fijar un reloj comparador con la ayuda de un imán en el colector de gases de escape de manera que puedan medirse los movimientos de la varilla de regulación.
- Aplicar un vacío de 510-550 mbar a la caja de membrana.
- La varilla de regulación deberá haberse desplazado 1 mm. Si esto no ha ocurrido, deberá ajustarse la varilla de conexión girándola. A continuación, fijar la contratuerca y asegurarla con laca de bloqueo para que no vuelva a aflojarse por sí sola.

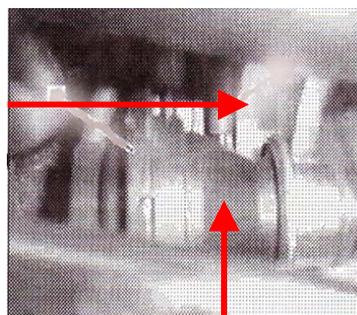


Varilla de conexión

Varilla de regulación

Contratuercas

Conector de vacío



Caja de membrana