



Saab 9-3

Fallo del funcionamiento del sistema de aviso del cinturón.

Si en estos vehículos se detecta que se produce un fallo del funcionamiento del sistema de aviso del cinturón, la causa puede radicar en un cable dañado en los asientos delanteros. Debido al tendido del cable, es posible que el cable del sistema de aviso del cinturón situado debajo del asiento resulte dañado (imagen 1). Para corregir este fallo, en caso de que el cable esté dañado, deberá cambiarse la cerradura del cinturón y deberá modificarse el tendido del cable. Si sólo está dañado el recubrimiento del cable, deberá comprobarse el cable, arreglarse el recubrimiento y, en caso necesario, modificar el tendido. Para ello se debe proceder de la manera siguiente:

- Desmontar el asiento. Aflojar la regleta posterior de la cubeta del asiento y separar la conexión.
- Desenroscar la cerradura vieja del cinturón y enroscar la nueva (par de apriete 45 Nm), si los cables están dañados.
- Realizar la conexión.
- Montar la regleta y volver a montar el asiento (par de apriete 45 Nm).
- Para fijar el cable, taladrar un agujero en el revestimiento del asiento (6 mm, imagen 2).
- Fijar el cable y accionar varias veces el ajuste del asiento para comprobar si el cable vuelve a dañarse (imagen 3).

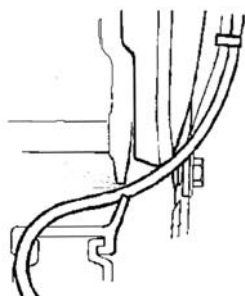


Figura 1

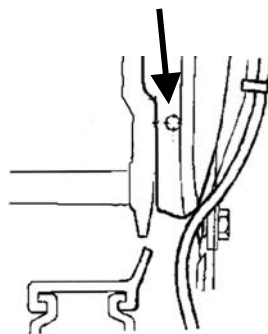


Figura 2



Figura 3