



Saab 9-3

Todos los vehículos con motor de 4 cilindros sin turbocompresor (B204i, B206i, B234i)

Problemas en la marcha del motor, mala conducción del vehículo.

Si en estos vehículos se detecta una mala conducción o problemas en la marcha del motor, la causa puede radicar en una fuga en el sistema de admisión. Puede considerarse como posible causa del fallo la junta entre el tubo de admisión y la entrada de la válvula de mariposa. La junta se realiza mediante un anillo tórico.

Este problema aparece con frecuencia si el tubo de admisión se ha separado de la entrada de la válvula de mariposa. Durante el montaje, el anillo tórico se ha deslizado. A causa de la fuga, el motor absorbe aire infiltrado que no ha sido registrado por el medidor de masa de aire y es cuando aparecen los problemas arriba indicados. Para evitar que el anillo tórico se deslice, deberá lubricarse con grasa sin ácido antes del montaje.

Nota:

Los anillos tóricos dañados o deformados deberán ser sustituidos en todos los casos.