



## **Saab 9-3** **Hasta n° de chasis: W2061707,** **X2005838**

### **Tubo flexible obturado en el filtro del carbón activo**

En estos vehículos es posible que aparezcan los siguientes fallos:

- Rendimiento deficiente del motor
- Vibraciones al acelerar
- El motor se para durante la marcha y se puede arrancar sin problemas al cabo de algunas horas.
- El indicador del depósito muestra un nivel incorrecto.
- Deformaciones en el depósito de combustible

La causa de este fallo puede ser un tubo mal tendido y doblado en el filtro del carbón activo. Debido a que el tubo está doblado, se produce un cierre completo del tubo flexible y, como consecuencia, aparece uno de los fallos arriba indicados, que no necesariamente se relacionan con esta causa. Para corregir este fallo, deberán comprobarse todos los tubos flexibles en el filtro del carbón activo y, en caso necesario, deberán colocarse correctamente.

Si se detecta una deformación en el depósito de combustible, también deberán comprobarse la bomba de combustible y el transmisor del depósito.