Boletín informativo



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

23. Mai 2005

Rover 45, año de fabricación 1999 a 2004

El motor presenta fallos de encendido

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa puede radicar en una guía defectuosa del mazo de cables de la bobina de encendido. Además de los fallos de encendido, este fallo puede manifestarse en una admisión de gas retardada. Esto ocurre especialmente al pisar a fondo el pedal del gas (al arrancar, realizar adelantamientos, etc.). En la fig. 1, el mazo de cables está aprisionado debajo de la cubierta del motor. Esto es lo que puede ocurrir en caso de montaje inadecuado de la cubierta. En este caso, destornillar la tapa y tender el mazo de cables en el clip de sujeción de manera que no sobresalga del borde de la tapa de la válvula (véase fig. 2).

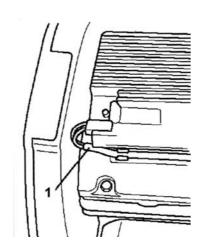


Fig. 1

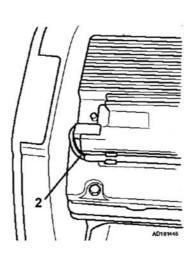


Fig. 2



