

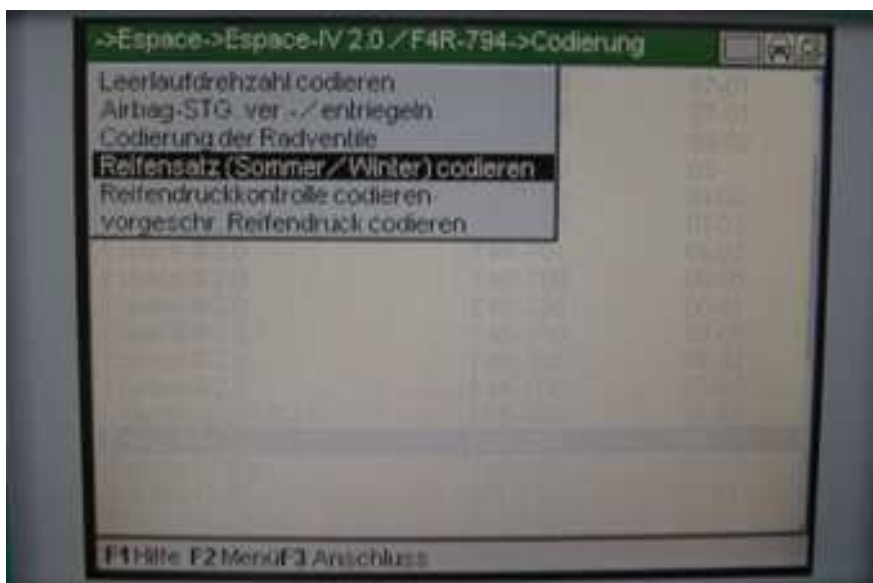


## **Renault y PSA**

# **Sistema de control de la presión de neumáticos con sensores Siemens VDO – "TPMS" Indicación para cambiar las ruedas / programar los sensores**

En el trabajo diario en el taller, en el caso de las tareas de mantenimiento como el recambio de los neumáticos o la reparación de los frenos, puede resultar cada vez más necesaria la programación de los sensores de control de la presión de los neumáticos.

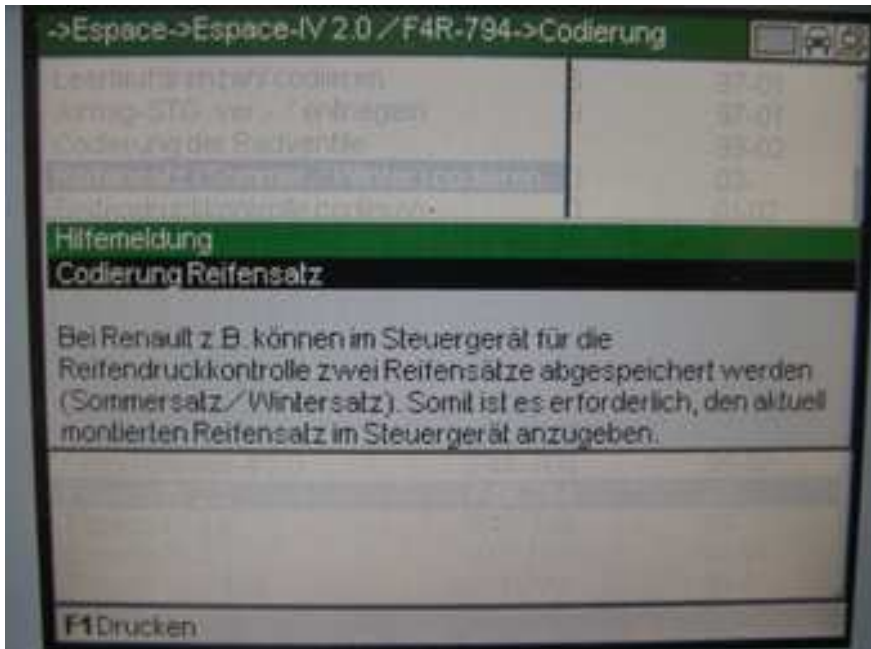
En los vehículos PSA y Renault equipados con sensores TPMS (Tire Pressure Monitoring System), antes de la programación ha de limitarse el movimiento de las ruedas montadas en el vehículo y equipadas con sensores nuevos.



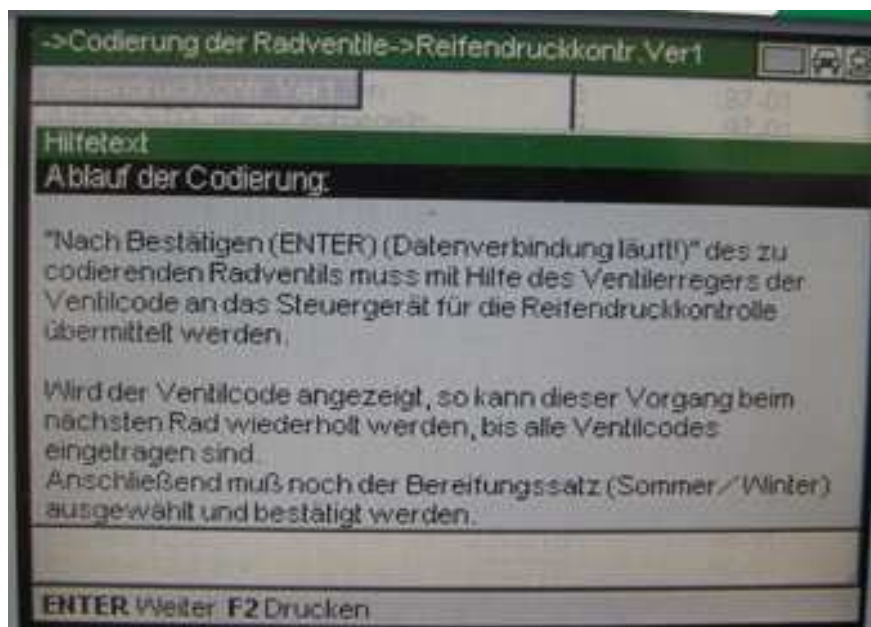
A partir de una velocidad de más de 20 km/h y/o una conducción superior a 5 minutos, los sensores conmutan en un modo que sólo



puede ser reestablecido por el fabricante.



En caso necesario, lleve el nuevo juego de ruedas en el maletero a un taller que disponga del aparato de diagnóstico necesario para determinar los sensores. Para la programación se han de colocar las ruedas junto al vehículo. Posteriormente, el automóvil determina las correspondientes posiciones de las ruedas.





Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt:	19. Januar 2010	3-3
------------------------------------	-----------------	-----

En este sentido se han de respetar previamente las respectivas indicaciones del fabricante.

Por favor, tenga en cuenta además nuestra información técnica:  
Indicación para programar los sensores.