



Renault

Todos los vehículos con los motores: K4J, K4M, F4P, F4R, F5R

El motor se para

Si se detecta el fallo mencionado, la causa podría radicar en la válvula de mariposa eléctrica. La suciedad en la unidad de válvula de mariposa provoca el fallo arriba indicado. En este caso se debe proceder de la siguiente manera:

- Desembornar la batería.
- Desmontar la válvula de mariposa. Para ello, extraer la carcasa del filtro de aire (véase fig. 1, 1).
- Extraer el conector de la válvula de mariposa (véase fig. 1, 2) así como el cable del sistema de retorno del vapor de combustible en la válvula de control (fig. 1, 3).
- Desenroscar los tornillos de fijación de la válvula de mariposa.
- Extraer la junta tórica superior e inferior de la carcasa de la válvula de mariposa.
- Mantener la válvula de mariposa abierta con la mano y rociar el interior de la carcasa con un detergente adecuado (que también ofrece el fabricante).
- A continuación, retirar la suciedad que se ha desprendido con un paño (véase fig. 2).
- Eliminar los posibles restos con aire comprimido.
- Volver a montar las piezas desmontadas en el orden inverso.
- Por último, también hay que ajustar el tope mínimo y máximo de la válvula de mariposa. Esto puede



realizarse con un aparato de diagnóstico adecuado.

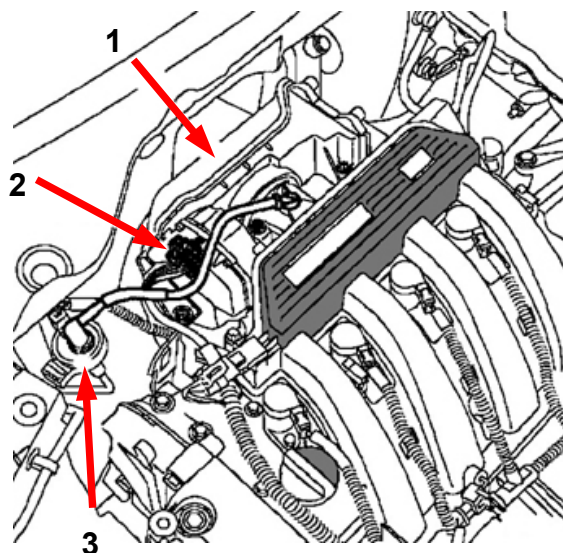


Fig. 1

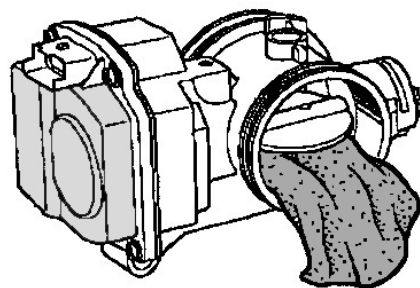


Fig. 2