



Renault Clio II Todos los modelos

El motor no arranca

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en la corrosión de la caja de fusibles (compartimento motor). Debido a la penetración de agua, se forma corrosión en los contactos y sobre todo en el relé de control del motor, impidiendo el correcto funcionamiento.

En este caso, es preciso montar una protección adicional. Esta protección consiste en un manguito especial para el mazo de cables y una cinta de estanqueidad. Estas piezas pueden obtenerse del fabricante como juego de reparación. Proceder de la manera siguiente:

- Abrir la caja de fusibles y comprobar si los conectores y la base del relé presentan corrosión. En caso necesario, limpiarlos y sustituir los soportes de los fusibles y de los relés.
- Comprobar los fusibles y los relés y, en caso necesario, sustituirlos.
- Hermetizar el mazo de cables hacia la caja de fusibles con el manguito de protección y la cinta de estanqueidad en la longitud indicada (véase fig. 1).
- Pegar la cinta adhesiva a lo largo del canto de apoyo de la tapa de la caja de fusibles (véase fig. 2).

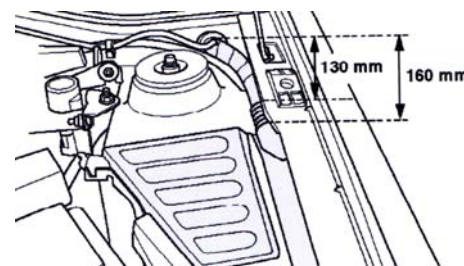


Fig. 1

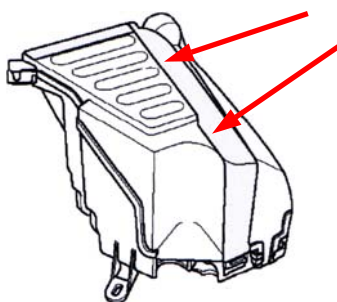


Fig. 2