



Renault

Todos los modelos con código motor: K4J, K4M, K7J, K7M, K9K

Se enciende el testigo luminoso del alternador.
La correa del alternador produce fuertes
ruidos.

Si en los vehículos arriba mencionados se produce este tipo
de averías, puede deberse a un fallo en la polea del
alternador. En este caso, la superficie de contacto puede estar
dañada y puede ser la causa del fallo. Por ello debe
comprobarse si la polea presenta algún daño y, si así fuera,
habrá que sustituirla.

Respete siempre las indicaciones de montaje del fabricante del
vehículo en relación con la tensión de polarización de la correa
del alternador.