



Peugeot 406

Todos los modelos con luz de advertencia de desgaste de frenos fabricados entre 1999 y 2004

El testigo luminoso que indica el desgaste de los frenos se enciende

Si se observa el fallo arriba mencionado, el “umbral de respuesta” en el circuito eléctrico del testigo podría ser demasiado bajo; es decir, que en condiciones exteriores de humedad o salinidad (p. ej. al conducir el carreteras en las que se ha esparcido sal) el testigo de control podría activarse. El defecto puede subsanarse mediante una pequeña resistencia (330, 2 vatios). Para ello, procédase de la manera siguiente:

- Desembornar la batería.
- Desmontar el panel de instrumentos.
- Extraer el conector múltiple de 180 pines. Localizar el cable del pin 4 (210C) y el del pin 5 (444).
- Cortar el cable aprox. a 30 mm del conector múltiple. Pelar los dos extremos del cable.
- A continuación, cablear los dos extremos del cable entre sí y soldarlos a la resistencia.
- Repetir los mismos pasos con el cable 5.
- Unir la resistencia al mazo de cables con cinta aislante.
- Volver a montar todas las piezas en el orden inverso al desmontaje.
- Conectar la batería.
- Si se pisa ahora el pedal del freno, debería apagarse el testigo luminoso de desgaste de los frenos.

Para comprobar el correcto funcionamiento del testigo, puede conectarse a masa el cable del sensor de desgaste. Al accionar el freno, debe activarse ahora el testigo luminoso.