



Peugeot 206 **Con motor de gasolina de 1,4 y 1,6 o** **motor diésel de 1,9 y 2,0 l**

Formación de humo en el instrumento combinado, avería de componentes eléctricos, cortocircuitos.

Si en estos vehículos se observan los fallos arriba mencionados, puede que la causa radique en un cable de masa dañado en el compartimento motor.

Este fallo afecta al cable de masa entre la batería y la transmisión. Se produce la rotura del ojo de cable en la transmisión. Para corregir este fallo, se deberá reparar el cable de masa y tenderlo de forma que no vuelva a dañarse. Los componentes averiados o dañados debido a cortocircuitos deberán sustituirse.