



## **Opel Sintra 3.0L Fabricados a partir de 1997- Todos los vehículos con motor X30XE**

### **Se enciende el testigo de control del motor**

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un cable desgastado. Debido a dicho cable, se produce un cortocircuito en el mazo de cables del cambio. Como consecuencia se funde el fusible A74, lo que puede llevar al fallo del motor. Al mismo tiempo, el testigo de control del motor se enciende en el puesto de conducción. La causa del desgaste del cable es una grapa de cable que se encuentra en la parte derecha del bloque del cambio. La pestaña de la grapa tiene el canto bastante afilado. Por ello, debe retirarse la pestaña de la grapa. Recubrir el cable dañado con cinta aislante y, a continuación, fijar el mazo de cables con una abrazadera en el punto de sujeción. Sustituir el fusible fundido y después borrar la memoria de averías. A partir del número de bastidor: VD215778 se emplea un mazo de cables del cambio modificado.