



Opel Corsa B, Tigra, Astra F, Vectra B, Calibra, Omega B, Frontera, Monterey

Se enciende la luz testigo del motor.

Si en estos vehículos se observa que se enciende la luz testigo del motor y no resulta posible un diagnóstico de fallos mediante el conector de diagnóstico, la causa puede radicar en la instalación de una radio distinta.

La radio Opel original se comprueba a través del mismo circuito de diagnóstico que la unidad de control del motor. Si se sustituye la radio Opel por un aparato suplementario, la asignación del pin 19 (circuito de diagnóstico) en el conector de la radio es distinta y resulta imposible el diagnóstico de la unidad de control del motor.

En caso de reclamación, es preciso cortar y aislar el cable marrón/blanco en el pin 19 del conector de la radio o bien desmontar la radio suplementaria.