



Opel Omega B Motor: diésel con calefactor auxiliar del refrigerante

Piloto de control del generador

En los vehículos arriba mencionados, un error en la unidad de control del calefactor auxiliar del refrigerante puede provocar que el piloto de control del generador o de la carga se encienda con el motor encendido.

Con frecuencia, el encendido del piloto de control conlleva el recambio del generador. Posteriormente, se comprueba que el error no radica en el generador.

Antes de sustituir el generador, compruebe no sólo las conexiones del mismo, sino también las conexiones en la unidad de control del calefactor auxiliar del refrigerante siempre y cuando éste esté presente en el vehículo. Generalmente este calefactor está instalado en el área bajo el faro.

El cable D+ (61) está tendido desde el generador a la unidad de control del calefactor auxiliar y desde allí al piloto de control de carga. En algunos casos tiene lugar un cortocircuito en la unidad de control que provoca una caída de tensión en el cable D+. Esta es la causa de que se produzca el encendido del piloto de control. Si el cable D+ se tiende directamente hasta el piloto de control de la carga (sin conexión con la unidad de control) y el piloto no se enciende, podemos suponer que existe una avería en la la unidad de control del calefactor auxiliar.