



Opel Omega B A partir del año de fabricación 1998

El testigo de control del airbag se enciende

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en una resistencia de contacto demasiado elevada en las conexiones de enchufe entre el módulo de airbag, el mazo de cables del asiento y el mazo de cables de la carrocería. El fabricante ofrece un juego de reparación para subsanar este problema. Procédase como sigue:

- Desembornar la batería y esperar 5 minutos, hasta que los condensadores se descarguen.
- Desenchufar las conexiones del asiento delantero. Desmontar el asiento delantero.
- Retirar la cinta aislante del mazo de cables de la carrocería.
- Cortar 10 cm del mazo de cables de la carrocería (medidos desde el conector hacia atrás).
- Pelar los extremos de los cables del mazo y colocar la unión a presión y el tubo flexible encogible, deslizándolos.

Al engarzar se debe respetar la polaridad correcta entre el



mazo de cables de la carrocería y el mazo de reparación. El conector del mazo de reparación tiene los colores marrón y azul. **Conexión: marrón-marrón, azul-blanco.**

- Engarzar el cable y a continuación hermetizarlo mediante el tubo flexible contráctil.
- Envolver con cinta aislante el mazo de cables de la carrocería y a continuación volver a fijarlo correctamente.
- Retirar el tapizado/acolchado del respaldo.
- Desbloquear y retirar la conexión de enchufe del airbag lateral.
- Extraer del airbag lateral el mazo de cables antiguo.
- Enchufar el conector del mazo de cables de reparación en la unidad de airbag y enclavarlo.
- Colocar correctamente el nuevo mazo de cables y fijarlo mediante clips.
- Fijar de nuevo el tapizado/acolchado del respaldo.
- Montar de nuevo el asiento delantero.
- Unir el conector del mazo de cables del airbag al mazo de cables del asiento.
- Unir el conector del cable del asiento al conector del mazo de cables de la carrocería.
- Volver a conectar los bornes de la batería.
- Borrar la memoria de averías.