



## **Opel Meriva 1,4 I** **Todos los modelos con sensor de** **temperatura del refrigerante de Bosch**

### **Marcha del motor defectuosa**

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en una conexión de enchufe defectuosa del sensor de temperatura del refrigerante. Debido a las vibraciones, puede producirse un contacto intermitente en la conexión de enchufe. Esto se manifiesta de la siguiente manera:

- Mal arranque en frío
- Ralentí desigual
- Parada del motor
- Sacudidas del motor durante la conducción

Para reparar la conexión de enchufe, el fabricante ofrece un juego de reparación. También deberá montarse un sensor de temperatura modificado.

En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Desembornar la batería.
- Extraer la conexión de enchufe del sensor de temperatura (véase fig. 1 punto 1) y del medidor de masa de aire (véase fig. 1 punto 2).
- Retirar la cubierta (véase fig. 1 punto 3).
- Retirar el revestimiento de plástico y la cinta aislante del mazo de cables (véase fig. 1 punto 4).
- Cortar el cable del sensor de temperatura y extraerlo de la guía de cables.
- Cortar el cable del juego de reparación a una longitud de como mínimo 120 mm.



- Enclavar los contactos de conexión en la nueva carcasa del conector (véase fig. 2).
- Unir el cable del juego de reparación con el mazo de cables del vehículo.
- Envolver el mazo de cables con cinta aislante y volver a fijarlo correctamente a la guía de cables.
- Sustituir el sensor de temperatura del refrigerante (par de apriete: 18Nm).
- Volver a montar las piezas desmontadas en el orden inverso.
- Borrar la memoria de averías.

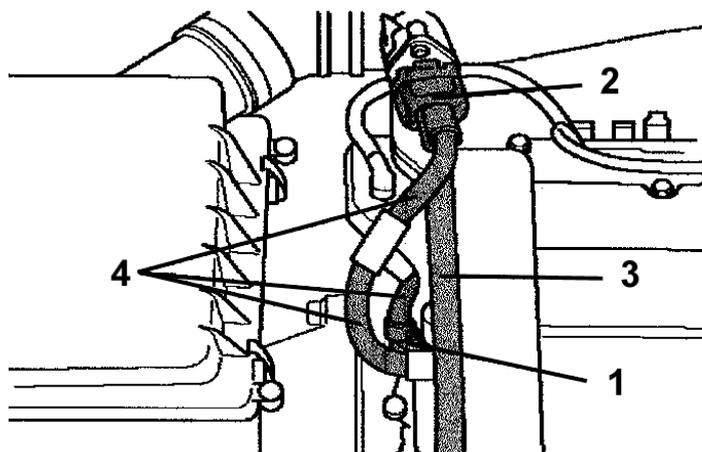


Fig. 1

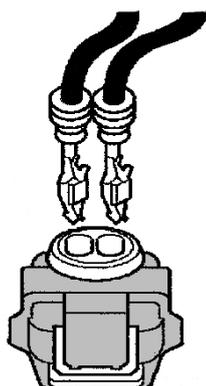


Fig. 2