



Opel Vectra-B año de fabricación 1999 – 2001

La función de protección antirrobo del cierre centralizado no se activa

Si en estos vehículos se observa que la función de protección antirrobo del cierre centralizado no se activa, la causa puede radicar en un interruptor de contacto defectuoso o corroído en la puerta del conductor.

Para corregir este fallo, deberá comprobarse que el interruptor de contacto de la puerta del conductor no presenta corrosión o daños. Si no se detecta ningún fallo, deberá comprobarse el paso del interruptor de contacto y, en caso necesario, éste deberá ser sustituido.

Si el interruptor de contacto de la puerta no presenta daños, en determinadas circunstancias puede ser necesario sustituir la unidad de control del cierre centralizado o el indicador de alarma del sistema antirrobo. En este caso, deberán programarse de nuevo la nueva unidad de control y la clave.

Boletín informativo