



## **Opel**

**Astra G Año de fabricación 2003 – 2004**

**Zafira Año de fabricación 2003 – 2004**

**Vectra C Año de fabricación 2002 – 2004**

**Signum Año de fabricación 2002 – 2004**

**con motores Y20DTH / Y22DTR**

### **Fallo del funcionamiento de la válvula de recirculación de gases de escape**

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un mal contacto. También se almacena el código de avería P 0400 (C) y/o el código de avería P 0400 (9). Además, el vehículo pasa al funcionamiento de emergencia.

En este caso, deberá desconectarse un contacto eléctrico en la válvula de recirculación de gases de escape.

#### **Nota:**

En el Astra G y el Zafira deberá desmontarse la válvula.

Para corregir el problema, se debe proceder de la manera siguiente:

- Desconectar el cable (0,5 / gris-negro) que va de la ranura 4 en la válvula eléctrica de recirculación de gases de escape a la conexión 19 en la válvula de la bomba. Cortar el cable unos 20 mm por detrás del conector de la válvula de recirculación de gases de escape (véase fig. 1). En ningún caso deberá aflojarse el conector de la bomba.



- A continuación, aislar los extremos de los cables de forma que no permitan la entrada de agua y fijarlos al mazo de cables con cinta aislante (véase fig. 2).
- Borrar la memoria de fallos y comprobar que el sistema funciona.

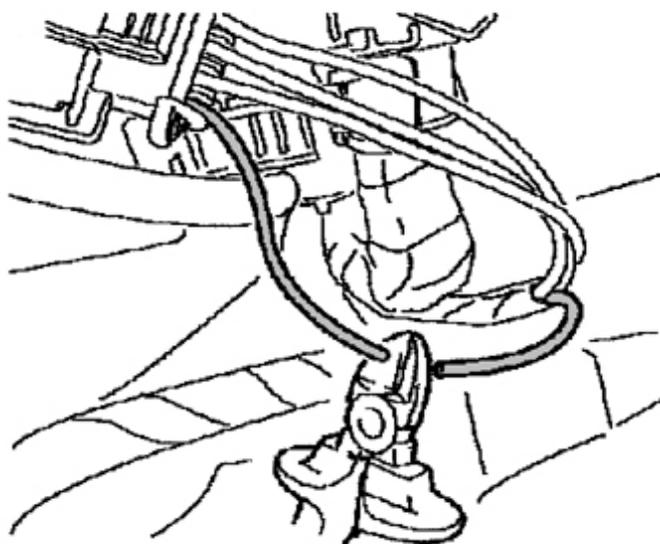


Fig. 1

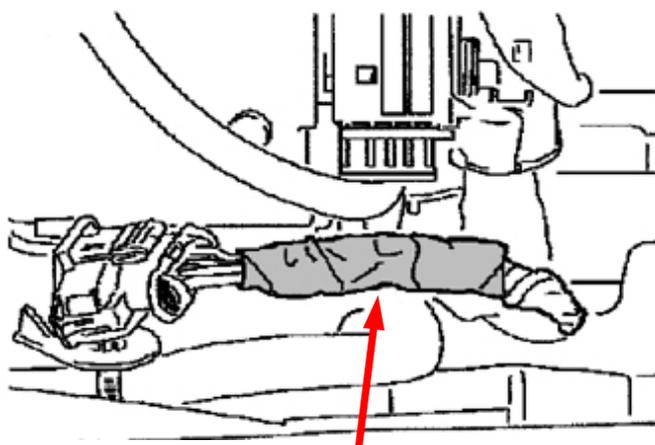


Fig. 2

