



Opel Corsa D

Año de fabricación: a partir de 2010

Motor: A13DTC, Z13DTJ, - A13DTC, Z13DTJ

Chirrido procedente del compartimento del motor.

Si en los automóviles arriba mencionados se detecta que un ruido procedente del compartimento del motor llega hasta el habitáculo del vehículo, puede deberse a un fallo en la bomba de combustible.

El ruido puede aparecer de manera constante (independientemente del nº de revoluciones) o al girar (caída en el nº de revoluciones) entre 2000 1/min y 1500 1/min durante un breve tiempo.

Los mencionados vehículos llevan seguramente una bomba de combustible con el nº de producción 13252214 (nº recambio: 93190773) - (posición del nº artículo, véase la flecha / ilustración 1). Si la bomba de combustible montada tiene el nº de producción 13252213, deberá sustituirse.

Los siguientes vehículos pueden verse afectados por este fallo:

Corsa D:

Modelo: 2010 VIN: hasta A4000001/ Motor: A13DTC, Z13DTJ.

Modelo: 2010 VIN: hasta A6000001/ Motor: A13DTC, Z13DTJ.

Indicación adicional:

Si se monta la nueva bomba de combustible, también deberá comprobarse la tubería de retorno del combustible. Dicha tubería también podría considerarse la causa de la formación del ruido (nº recambio: 55565103) y deberá



Imagen 1

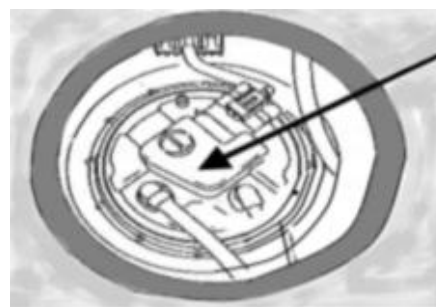


Ilustración 1



sustituirse por una nueva tubería de retorno del combustible (con nº recambio: 5583597) para eliminar un posible segundo origen de formación del ruido.

Para comprobar el nº de producción o de recambio de la bomba de combustible y de la tubería del combustible deberá procederse de la siguiente manera:

- Desmontar la zona de sentarse del asiento trasero.
- Retirar la cobertura de filtro/tapa de servicio (ver imagen 1).
- Comprobar el nº de recambio de la bomba del combustible; en caso necesario, sustituir la bomba de combustible y el anillo retén.
- Comprobar el nº de recambio de la tubería de la bomba del combustible; en caso necesario, sustituir.