Boletín informativo



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt Q3 / 2013

Opel Astra G, fabricados entre 1998 y 2004 Astra G, Classic, fabricados entre 1999 y 2002 Zafira, fabricados entre 1999 y 2005 Todos los modelos

El motor de arranque se ha quemado por dentro Difícil acceso hasta la cerradura del encendido

Si en los vehículos arriba mencionados se detecta esta avería, puede estar relacionada con un fallo en la cerradura del arranque. Puede deberse a un difícil acceso hasta el pasador guía en la rampa de la cerradura del encendido. En este caso, la cerradura del encendido se queda bloqueada en la posición de arranque. El motor de arranque comienza a funcionar y sufre daños térmicos.

En caso de que el motor de arranque presente daños, deberán seguirse los siguientes pasos:

- Desmontar la cerradura de encendido
- Comprobar el bombín del encendido, engrasar
- Comprobar el pasador guía, engrasar
- Comprobar el interruptor del encendido

Si se detectan daños mecánicos al desmontar estas piezas, habrá que sustituir los recambios dañados.

Observe también a este respecto las correspondientes instrucciones de montaje del fabricante del vehículo.



Boletín informativo



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt Q3 / 2013 2-2

