



## **Opel Astra H Todos los modelos fabricados entre 2004 y 2006**

### **La temperatura del motor es demasiado alta**

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un fusible fundido.

El fabricante equipó incorrectamente un juego de cables, lo que provoca una sobrecarga de los fusibles. Por este motivo, el ventilador del radiador deja de funcionar y aparece el fallo arriba mencionado. En este caso, deberán retirarse primero los fusibles 5 y 6 (40 A) de la caja de fusibles en el compartimento motor.

Deberá realizarse una medición de la resistencia entre los dos bornes (pins 5 y 6, véase fig.). Si el valor medido se encuentra entre 100 y 200 ohmios, deberán intercambiarse entre sí los cables de los pins 4 y 11 del conector X26 en el juego de cables del ventilador. A continuación, insertar dos nuevos fusibles y comprobar si el motor del ventilador funciona correctamente.

