



## Opel

### Agila A / B

**Fecha de fabricación: 2004-2007 / 2008-2009**

**Código motor: Z13DT, Z13DTJ**

## **Humo y sonidos silbantes procedentes de la culata**

Si en los vehículos arriba mencionados se detecta humo y/o ruidos silbantes procedentes de la zona de la culata, puede deberse a un fallo en el inyector.

Además, también puede percibirse olor a combustible.

En primer lugar deberá comprobarse que los soportes de los inyectores estén bien sujetos. Si no fuera así, podría producirse una fuga.

Si los soportes están sueltos, deberán desmontarse tanto los soportes como los inyectores.

El inyector deberá limpiarse de manera profesional y con un método apropiado de ultrasonido, etc.

La limpieza de la bandeja del inyector deberá llevarse a cabo con un cepillo recomendado por el fabricante del vehículo.

Deberá colocarse una arandela cortafuegos en el inyector y deberá montarse con un par de apriete de 22 Nm.

El fabricante es consciente de esta problemática y ya ha tomado medidas: A partir del nº motor -Z13DTx3238694 - A13DTx4773163 se están montando soportes mejorados para los inyectores.