



## **Mitsubishi**

### **Lancer**

**Año de fabricación: 2011**

**Motor: 1,8 DI diésel (4N13)**

#### **Batería descargada**

**Se enciende el testigo luminoso de control del alternador**

**El motor no arranca**

En los vehículos arriba mencionados, una polea suelta del alternador puede ocasionar un fallo en la red de a bordo y puede dañar otros componentes.

Debido a un fallo de fabricación, la polea del alternador puede soltarse mientras el vehículo esté en marcha.

En este caso existe el peligro de que la batería no pueda volver a cargarse y de que la polea suelta dañe algunos componentes. El testigo luminoso de control del alternador empieza a encenderse e incluso el motor puede pararse mientras el vehículo esté en marcha.

El fabricante del vehículo es consciente de este problema. Por ello, ha puesto en marcha una campaña para comprobar el alternador en los vehículos afectados y para sustituirlo en los casos necesarios.

Es de suponer que, por diversos motivos, no se revisen todos los vehículos que se encuentran en la actualidad en el mercado.

Tenga en cuenta esta información si tiene alguna queja relacionada con la batería o con el testigo luminoso de control del alternador.

