



Mini (R50, R53) **Mini One, Mini Cooper, Mini Cooper S**

Ruido debido al ABS/ASC/DSC

En los vehículos arriba mencionados, después de arrancar el motor y al alcanzarse una velocidad de aprox. 15 km/h puede producirse un ruido sólo perceptible durante un tiempo muy breve. Dicho ruido parece proceder de la zona situada detrás del revestimiento del tablero de instrumentos. El ruido no vuelve a aparecer hasta que se ha arrancado de nuevo el motor y se ha vuelto a alcanzar la velocidad mencionada. El ruido se genera cuando la unidad ABS/ASC/DSC ejecuta su autocomprobación. La intensidad del ruido puede variar de un vehículo a otro. Es preciso cerciorarse de que las tuberías de freno (especialmente en la zona del motor del limpiaparabrisas) no rocen con la carrocería, dado que esto también podría intensificar el ruido.