



Mercedes Benz clase A Modelo W 168 con motor CDI

El motor no funciona correctamente al ralentí y/o con carga parcial.

Si en estos vehículos se observa que el motor no funciona bien al ralentí y / o con carga parcial, la causa puede radicar en una carcasa del filtro de aire no hermética. A través de las fugas puede entrar suciedad o barro en el medidor de masa de aire por película caliente y puede provocar errores en las mediciones, o incluso daños.

Para corregir este fallo, deberá montarse un nuevo cartucho y una nueva cubierta en la carcasa del filtro de aire. El nuevo cartucho del filtro de aire se distingue porque tiene una junta de goma en lugar de una junta de fieltro. La cubierta de la carcasa ya no tiene pestañas de fijación.

Antes de montar nuevos componentes debería limpiarse toda la carcasa del filtro de aire, el tubo de aspiración y el medidor de masa de aire

En lugar de soplar el medidor de masa de aire con aire a presión, aspirar con cuidado o limpiar con un paño suave.

Después de montar todos los componentes, debería leerse la memoria de averías y borrar los posibles fallos registrados.