



## **Mercedes Benz Clase E W210 Con motor 602.982 (290 turbodiésel) fabricado hasta 03/1997**

### **Fallo del alternador**

Si en estos vehículos se observa un fallo en el alternador, puede que la causa radique en una avería del conmutador de temperatura del refrigerante. Un cortocircuito del cable del borne 61 contra masa provoca el fallo arriba indicado. En la mayoría de los casos, el fallo se produce durante la fase de calentamiento o con el motor caliente. Para realizar el diagnóstico, deberá comprobarse el cable del borne 61 para determinar si existe cortocircuito a masa. Para corregir este fallo, deberán sustituirse el alternador y el conmutador de temperatura del refrigerante.