



Mercedes

Clase C (W 203)

Modelo: C320

Año de fabricación: de 2000 a 2006

La batería se descarga debido a una corriente de reposo demasiado alta

En los vehículos arriba mencionados, la descarga de la batería puede deberse a un fallo en la unidad de control de la regulación del asiento. Podría llegar a medirse una corriente de reposo (corriente de fuga) de hasta 1,2 amperios.

En algún momento, la regulación del asiento podría no funcionar.

La causa de esta avería podría estar en un fallo de funcionamiento de la unidad de control que regula el asiento que se encuentra bajo el asiento del conductor.

Otra causa de dicha avería podría ser la entrada de humedad en el interior del vehículo o en la unidad de control de regulación del asiento. En un caso concreto pudo comprobarse la existencia de corrosión en la zona de los contactos.

Indicación:

En dicho caso concreto se comprobó que la unidad de control que regula el asiento era la causa de la avería. Si se da este fallo, el fabricante del vehículo recomienda cambiar las dos unidades de control de regulación de los asientos.