



Mercedes Benz Sprinter, modelos 901.6, 902.6, 903.6, 904.6, 905.6 y 690.6

El motor pasa a un funcionamiento de emergencia y/o no se puede parar

Si se detectan los fallos arriba mencionados, la causa podría radicar en una lámpara de la luz de marcha atrás o de freno incorrecta. Si al sustituir la lámpara se monta una lámpara de filamento doble en vez de una de filamento simple, se produce un cortocircuito. Como consecuencia, el motor pasa a un funcionamiento de emergencia. En determinadas circunstancias también es posible que se almacenen varios códigos de avería que no tengan ninguna relación con el fallo real. También puede ocurrir que si se arranca el motor al cabo de poco tiempo de sustituir la lámpara, no se pueda parar con la llave de encendido. En este caso, la única solución posible es desembornar la batería.

Deberá colocarse la lámpara correcta en la luz de marcha atrás y deberán borrarse todas las averías almacenadas en la memoria.

Boletín informativo