



Mercedes Benz Clase M (W163) Motores 112.942 y 113.942 Fabricados entre 1998 y 2002

Aparece el código de avería P04010 (fallo del funcionamiento de la inyección de aire comprimido complementario)

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en el relé de la bomba de aire. Si se realizan varios arranques en frío seguidos con el vehículo, en determinadas circunstancias puede ocurrir que el relé de la bomba de aire complementario quede encasquillado en posición de cierre. Esto hace que la bomba siga funcionando durante un largo período de tiempo y que se sobrecaliente. Si la bomba falla, se almacenará el código de avería arriba indicado y se encenderá el testigo de control del motor. Los daños de la bomba pueden determinarse con una inspección visual. En este caso, deberán sustituirse el relé y la bomba.

Proceder de la manera siguiente:

- Desmontar la cubierta del motor con el filtro de aire integrado.
- Extraer el tubo de aire de la bomba.
- Extraer la conexión eléctrica de la bomba.
- Aflojar el tornillo de fijación de la bomba.
- Sustituir la bomba.
- Montar las piezas en el orden inverso al de desmontaje.
- Sustituir el relé (ranura K28).
- Verificar que la bomba funciona correctamente.