



## **Mercedes W201**

**Año de construcción: 1990 a 1993**

**Motor: 1,8 i (M102.910)**

### **Variaciones de marcha en ralentí / temporalmente ningún factor de utilización**

En los vehículos arriba mencionados pueden resultar considerables variaciones de marcha en vacío.

Temporalmente no hay señal en el pin 3 de la conexión diagnóstica, de manera que no se indica ningún factor de utilización.

Antes de empezar la búsqueda de errores consumidora de tiempo (regulador de marcha en frío, regulador de presión diferencial, relé de sobrecarga, rotura de cable, etc.), deberá ser comprobado el rotor de distribuidor.

Dentro de los trabajos de inspección o de mantenimiento, los rotores de distribuidor y las caperuzas son cambiadas con frecuencia. Compruebe hasta qué punto ha sido montado eventualmente un rotor distribuidor erróneo. El rotor distribuidor (imagen) deberá tener un valor de resistencia de 1 kOhmio. De otro modo, pueden resultar variaciones de marcha en ralentí, particularmente cuando un rotor distribuidor ha sido montado con un valor de resistencia de 0 Ohmio.

Esta información puede aplicarse también a otros modelos de vehículos y variantes de motor con KE-Jetronic.

