



## **Mercedes-Benz**

# **Todos los modelos con equipos de 12 voltios**

### **Información sobre la batería**

La asistencia en el arranque por medios externos y la carga no apropiada de una batería totalmente descargada pueden comportar daños en las unidades de control y en los componentes eléctricos.

#### **Posibles causas:**

- Polarización inversa
- Sobretensión. Por ejemplo, si se utiliza un medio de arranque de 24 voltios en vehículos con equipos eléctricos de 12 voltios
- Carga de la batería con la red de a bordo conectada. (Sólo en caso de cargadores con insuficiente inmunidad a parásitos)

#### **Por tanto, la carga de las baterías se realizará del siguiente modo:**

- Cuando la batería se mantiene conectada a la red de a bordo durante la carga, sólo se deben utilizar aquellos cargadores que presentan una alta inmunidad a parásitos para proteger la red de a bordo.
- La corriente de carga debe ascender como máximo al 10% de la capacidad de la batería; por ejemplo, en una batería de 62 Ah, debe aplicarse como máximo una corriente de carga de 6,2 amperios.
- En cargas rápidas, la corriente de carga máxima durante un período 30 minutos debe ascender al 50% de la capacidad de la batería. Por ejemplo, en una batería de 62 Ah la corriente de carga durante 30 minutos deber ser como máximo de 31 amperios y, a continuación, se pasa a la carga normal.

En determinadas circunstancias, los cargadores rápidos también pueden dañar los componentes eléctricos. Cuando la asistencia para el arranque consiste en el uso de cargadores rápidos en vehículos con la batería totalmente descargada, se pueden producir niveles de tensión críticos que pueden dañar el sistema eléctrico del vehículo. Por este motivo, la asistencia en el arranque por medios externos debe realizarse siempre con una segunda batería.