



## **Mazda** **Modelo 5** **Fabricados entre 2005 y 2010** **Motor 2,0 diésel (turbo RF) 105 KW**

### **El motor se para**

Si el cliente percibe el fallo arriba mencionado, podría deberse a la válvula de regulación de la presión del combustible. Además, también podría detectarse que el motor pierde potencia y que en frío no arranca correctamente. En este caso deberá sustituirse dicha válvula de regulación (ver imagen 1). Puede adquirirse con el nº de artículo 294009-0120. La válvula va colocada en la parte trasera de la bomba de alta presión (ver imagen 2).



Imagen 1

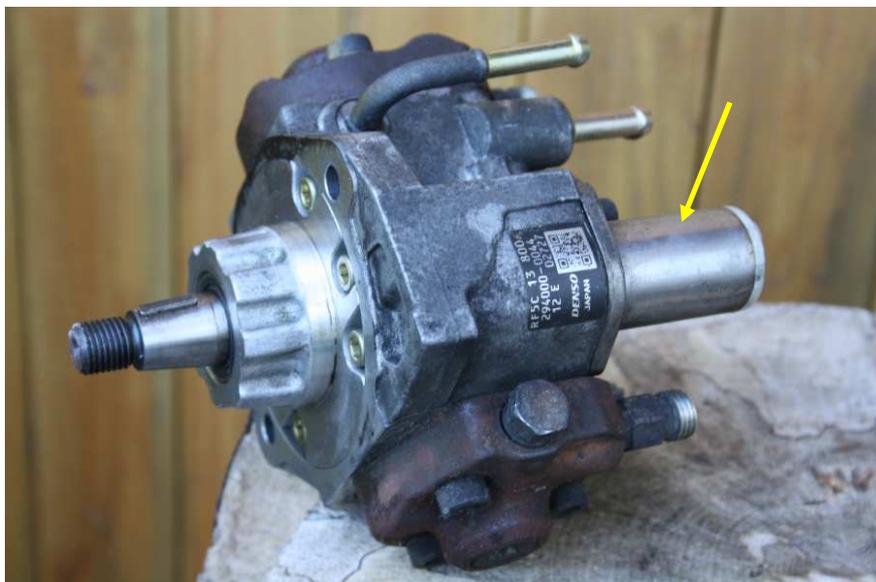


Imagen 2