



Lancia Lybra Fabricados entre 2001 y 2005

Se enciende la luz de control del airbag

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en problemas de contacto. Además el fallo “valor demasiado alto / circuito eléctrico abierto” se almacenará en la memoria de averías. En este caso se deberán comprobar en todos los airbags (del piloto y copiloto, así como los de cabeza en los laterales) las conexiones de enchufe. Éstas se pueden aflojar a causa de las vibraciones y provocar el fallo mencionado.

Proceder de la manera siguiente:

- Desmontar la guantera para acceder al conector múltiple amarillo del mazo de cables del airbag.
- Fijar el conector múltiple y el mazo de cables del airbag con abrazaderas (ver fig. 1).
- El conector múltiple para los airbags de cabeza se encuentran en la parte inferior de los montantes C.
- Aquí el conector múltiple y el mazo de cables también se fijarán con abrazaderas (ver fig. 2).
- Volver a montar las piezas desmontadas en el orden inverso.
- Borrar la memoria de averías.

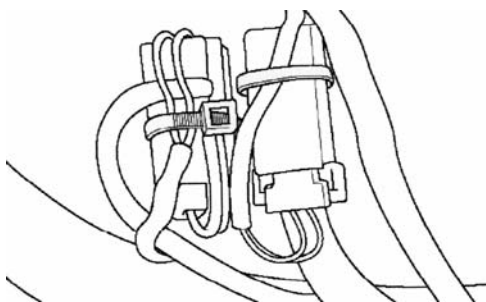


Fig. 1

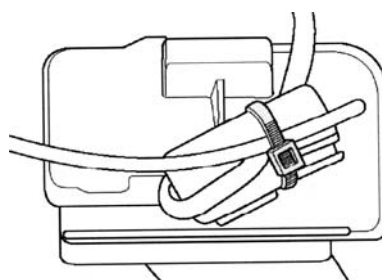


Fig. 2