



VW

T5, furgonetas

Año de fabricación: a partir de 2003

Todos los modelos con puerta trasera de ala de gaviota.

Fallo en el funcionamiento de los limpiaparabrisas traseros.

En los vehículos mencionados arriba puede detectarse algún fallo debido a una avería en uno de los motores de los limpiaparabrisas traseros. Ello afecta no solo al funcionamiento de los limpiaparabrisas traseros sino también al de los delanteros. Puede suceder que los limpiaparabrisas traseros funcionen permanentemente y/o que no reaccionen a las distintas posiciones del interruptor de la columna de dirección.

Es posible que en la unidad de control no se haya registrado ningún código de avería.

El fallo en el motor de las escobillas traseras puede deberse a que haya entrado agua a través del eje de dichos limpiaparabrisas. Si el óxido o la humedad son muy fuertes, puede producirse una "electromigración" o una corriente continua positiva.

En este caso, los motores de los limpiaparabrisas traseros pueden desconectarse en un primer momento (p.ej. hasta que se monten los motores de sustitución) para que así quede garantizado, por lo menos, el funcionamiento de los limpiaparabrisas delanteros.

En este caso deberá renovarse el motor o los motores de los limpiaparabrisas traseros.