



Mercedes Clase M ML - 270 CDI (163) Código motor: 612.963

Pérdida de potencia del motor,
motor en modo de emergencia.

Si en los vehículos arriba mencionados se detecta que el motor pierde potencia o que funciona en modo de emergencia, puede deberse a un fallo en el fusible 10-A del contacto 87 (ver imagen 1) de la unidad de control.

Pueden haberse almacenado los siguientes códigos de avería:

- Significado de los siguientes códigos:
- P1636, `Fallo en el funcionamiento de la unidad de control del ventilador del radiador`.
- P0100, `Fallo en el medidor de la masa de aire`.
- P1403, `Fallo en la realimentación de gases de escape`.
- P1470, `Fallo en el funcionamiento de la válvula de depresión, válvula de regulación de la presión`.
- P1189, `Fallo en el funcionamiento de la regulación del colector de admisión`.

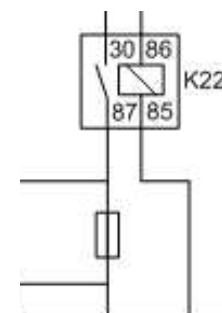


Imagen 1.

El fusible 10-A de la unidad de control se encuentra en la caja del módulo del compartimento del motor (este fusible no viene indicado en todos los esquemas de circuitos). Para solucionar este problema deberá sustituirse el fusible averiado y deberán borrarse los códigos de avería registrados.

Indicación:

Tomando los códigos de avería arriba mencionados podría deducirse erróneamente que los componentes afectados (medidor de la masa de aire, unidad de control del ventilador del radiador, etc.) están averiados debido a que

BOLETÍN INFORMATIVO



no reciben suficiente tensión de la unidad de control de motor.